



FICS

Trofeo delle Regioni

2018

Regolamento

CATEGORIE AMMESSE

Come deliberato dal Consiglio Federale, per la stagione 2018 sono previste nel Trofeo delle Regioni sotto il patrocinio FICS le seguenti categorie:

1	C1i, C2i, C3i	caisse a savon junior
2	C4i	caisse a savon
3	C6i	bob car
4	C7i	carrioli
5	C8i	formula kart
6	C9i	formula kart junior
7	C10i	skeleton
8	N8	cuscinetti singoli
9	N8T	cuscinetti singoli tradizionale (regolamenti Ossimo, Novaglie, Trieste, Gavardo)
10	N9	cuscinetti doppi
11	N9S	cuscinetti doppi a spinta
12	N5	gommati singoli
13	N5k	formula kart tradizionali con assale intero
14	N6	carretti gommati doppi
15	FO	Folk riconosciuti da FICS
16	DT	drift trike
17	DTJ	drift trike junior
18	GB	gravity bike
19	LO	longboard
20	SL	streetluge
21	L8G	N8 gommati (categoria sperimentale)



ISTITUZIONE e STRUTTURA DEI CAMPIONATI REGIONALI

Sono ufficialmente istituiti i seguenti Campionati Regionali ed i relativi Delegati Regionali:

- 1) **Piemonte** (sig. Angelo Pons)
- 2) **Lombardia** (sig. Roberto Crescini)
- 3) **Emilia-Romagna** (sig.ra Mirella Aguiari)
- 4) **Toscana** (sig. Fabio Salvini)
- 5) **Marche** (sig. Maurizio Dottori)
- 6) **Umbria** (sig. Dimitri Ciculi)

Il numero di gare e la loro identificazione è stabilito dai Delegati Regionali che ne sono anche responsabili a livello agonistico.

GLI EQUIPAGGI sono liberi di partecipare, a discrezione dell'Organizzatore, a singole gare di altri campionati regionali ma POTRANNO ISCRIVERSI AD UN SOLO CAMPIONATO REGIONALE per poter ambire alla qualificazione al Trofeo delle Regioni, entrare nelle classifiche di ogni singola gara e in quella finale del campionato della regione prescelta; la scelta della Regione è libera ed indipendente dalla residenza dei piloti o dalla sede dell'ASA alla quale l'equipaggio è iscritto e va fatta prima dell'inizio del campionato esplicitandolo tramite il sito internet FICS.

Gli equipaggi non pre-iscritti al singolo campionato regionale entreranno nella classifica di ogni singola gara, non otterranno punti validi per il campionato regionale e ne saranno esclusi dalla classifica generale. Le gare di campionato Italiano non potranno avere validità ai fini del campionato regionale.

Tutte le informazioni saranno pubblicate nel sito www.fics.it pagina CAMPIONATI REGIONALI.

Le classifiche regionali finali NON potranno contemplare equipaggi a pari merito; in caso di analogo punteggio verrà applicata la discriminante del miglior risultato ottenuto nell'ultima gara di campionato regionale in calendario a cui si è partecipato.

TROFEO delle REGIONI

Il Trofeo delle Regioni sarà conteso tra rappresentative dei sei campionati regionali citati, in altre parole si tratta di una competizione a squadre su prova unica, nella quale ognuno dei piloti rappresentanti la Regione contribuirà al successo finale.

A) Categorie ammesse

Saranno ammesse alla prova unica le categorie sopracitate purché abbiano raggiunto un numero minimo complessivo (la sommatoria dei sei campionati regionali) di equipaggi **qualificati alla finale pari a 5 (cinque) per categoria e presenti in almeno due regioni**, anche se alla finale la presenza numerica fosse inferiore.

Il limite minimo citato non viene applicato alle categorie di minorenni (C2/C3/C9/DTJ).

Le categorie DT/DTJ/GB gareggeranno con il sistema a Match-Race

B) Numero di componenti delle singole squadre

Il numero degli equipaggi che andranno a formare ogni rappresentativa regionale sarà proporzionato al numero di equipaggi che avranno partecipato al singolo campionato regionale e tenuto conto del numero di equipaggi ammessi alla prova unica;



il numero esatto sarà calcolato con la seguente formula:

1) Tutti gli equipaggi che avranno vinto la propria categoria, nella regione di appartenenza.

2) Per l'assegnazione dei restanti posti a disposizione utilizzando la seguente formula

TE: RE= ET: X

dove

TE è la somma totale degli equipaggi classificati nei diversi campionati regionali riconosciuti da FICS.

RE è la somma degli equipaggi che hanno partecipato al singolo campionato regionale FICS

ET è il numero di equipaggi ammessi alla finale unica del Trofeo delle Regioni (stabilito dall'Organizzatore dell'evento) depurato degli equipaggi ammessi di cui al punto 1);

X = è il numero di equipaggi ammessi al Trofeo per ogni singola regione.

Esempio: vogliamo calcolare il numero di piloti che hanno diritto di far parte della rappresentativa regionale XX alla prova unica del Trofeo delle Regioni: ipotizziamo che il numero totale degli equipaggi (delle categorie ammesse) che hanno partecipato ai campionati nelle sei regioni sia stato di 400 unità (TE) e che nella regione XX abbiano partecipato in totale 90 equipaggi (RE); alla prova unica ipotizziamo che saranno ammessi un totale di 140 equipaggi (ET) di cui ipotizziamo 60 che entrano come da punto 1); procederemo con il seguente calcolo:

$400 : 90 = 140 : X$ (140 moltiplicato 90 diviso 400) = 32 (numero di equipaggi, arrotondato per eccesso, in rappresentanza del campionato regionale XX oltre ai vincitori di tutte le categorie).

Il numero massimo di partecipanti alla finale verrà stabilito entro il mese di Giugno.

C) Selezione degli equipaggi

Per essere selezionati, gli equipaggi dovranno aver preso parte ad almeno una gara di campionato regionale. Per la selezione degli equipaggi che faranno parte della rappresentativa di ogni regione e disputeranno il Trofeo delle Regioni si dovrà:

- tenere conto del numero di componenti per regione uscito dal calcolo effettuato al punto B);
- verranno selezionati poi gli equipaggi vincenti di ogni categoria presente nel singolo campionato.
- nel caso restino ulteriori posti si passerà agli equipaggi secondi classificati di ogni categoria messe in ordine di densità di partecipazione, se rimangono ancora dei posti si procederà con i terzi classificati e così via fino alla saturazione dei posti.

Esempio: vogliamo selezionare di piloti che hanno diritto di far parte della rappresentativa regionale XX alla prova unica del Trofeo delle Regioni: ipotizziamo che il numero totale degli equipaggi ammessi per quella regione sia 25.

Ipotizziamo che le categorie alle quali almeno un pilota abbia partecipato nella regione siano 10.

1. 10 posti verranno assegnati ai 10 piloti primi classificati.

2. Rimangono 15 posti da assegnare

a. Si procede a mettere in ordine di densità di partecipazione le varie categorie, della classifica regionale

b. Esempio:

i. C4i = n. 16 piloti in classifica

ii. C8i = n. 12 piloti in classifica

iii. C9i = n. 10 piloti in classifica

iv. FO = n. 9 piloti in classifica

v. DT = n. 9 piloti in classifica

vi. C6i = n. 8 piloti in classifica

vii. N8T = n. 7 piloti in classifica

viii. N8 = n. 5 piloti in classifica

ix. C10i = n. 3 piloti in classifica

x. GB = n. 2 piloti in classifica

c. Si veda il caso iv-v dove il numero di piloti è uguale l'ordine è stabilito dall'ordine generale stabilito dalla lista delle categorie (infatti FO viene prima di DT)

3. Assegneremo altri 10 posti con i secondi posti di tutte le categorie.



4. Rimangono 5 posti da assegnare.
5. Verranno selezionati i terzi posti delle categorie C4i, C8i, C9i, FO, DT in base all'ordine sopracitato.

In caso di equipaggi qualificati che rinunciano alla partecipazione al Trofeo, questi dovranno essere sostituiti dall'equipaggio della stessa regione e della stessa categoria che si sarà classificato immediatamente dopo e così via; nel caso non esistano (o non siano interessati) equipaggi in quella categoria verrà ammesso l'equipaggio della successiva categoria, seguendo la regola di precedenza come descritto nel precedente paragrafo.

NB: Per l'edizione 2018 il Trofeo delle Regioni si terrà ad Avenale di Cingoli (Mc) il 29 e 30.9 con la seguente formula: il sabato pomeriggio prova di accettazione del percorso + 1° manche valida; la domenica 2° e 3° manche valida; stessa modalità per le categorie a match-race.

Numero massimo di equipaggi ammessi verrà comunicato entro il mese di Giugno.

D) Sistema di attribuzione dei punti validi per l'assegnazione del Trofeo e classifica finale

Tutti gli equipaggi ammessi si presenteranno al via della gara del Trofeo delle Regioni con punteggio zero. Verranno premiate tutte le regioni presenti.

Al termine della gara, verrà stilata una classifica per Regione:

ad ogni pilota classificato nella propria categoria verrà assegnato un punteggio equivalente a quello stabilito per il Campionato Italiano (100 al 1°, 85 al 2°, 75 al 3° e così via); verranno sommati i punti realizzati dagli equipaggi della stessa categoria e della stessa regione;

una volta stabilito il numero massimo di partecipanti della regione più numerosa alla categoria, verrà assegnato alle regioni con minor numero di partecipanti un punteggio equivalente all'ultimo classificato della categoria, moltiplicato per il numero mancante dei piloti.

Esempio: 16 piloti in totale partecipanti alla categoria C4i

- La regione 1 ha 4 piloti partecipanti alla categoria C4i
- La regione 2 ha 3 piloti partecipanti alla categoria C4i
- La regione 3 ha 3 piloti partecipanti alla categoria C4i
- La regione 4 ha 2 piloti partecipanti alla categoria C4i
- La regione 5 ha 2 piloti partecipanti alla categoria C4i
- La regione 6 ha 1 piloti partecipanti alla categoria C4i

Il numero massimo è 4 piloti della regione 1.

- La regione 1 somma i punti dei 4 piloti partecipanti alla categoria C4i
- La regione 2 somma i punti dei 3 piloti partecipanti alla categoria C4i + i punti del 16° posto
- La regione 3 somma i punti dei 3 piloti partecipanti alla categoria C4i + i punti del 16° posto
- La regione 4 somma i punti dei 2 piloti partecipanti alla categoria C4i + i punti del 16° posto x 2
- La regione 5 somma i punti dei 2 piloti partecipanti alla categoria C4i + i punti del 16° posto x 2
- La regione 6 somma i punti dei 1 piloti partecipanti alla categoria C4i + i punti del 16° posto x 3

Questa correzione è stata resa necessaria per livellare il naturale squilibrio nel numero dei partecipanti per regione/categoria alla finale e dare a tutti la possibilità di essere in corsa per il podio, indipendentemente dal numero di partecipanti qualificati.

La classifica finale verrà stilata sommando, per ogni regione, i 5 (cinque) migliori punteggi ottenuti nelle diverse categorie.

In caso di ex-aequo di punteggio tra Regioni prevarrà quella con il maggior numero di migliori piazzamenti nelle 5 categorie delle selezionate.

Esempio: Numero di primi posti, se ex equo Numero di secondi posti e così via....



Il Trofeo resterà in possesso della Regione vincitrice per l'anno successivo poi lo stesso verrà di nuovo messo in palio nell'edizione seguente.

Tutti i piloti partecipanti al Trofeo dovranno essere in possesso di licenza annuale FICS.
Per quanto non indicato valgono le regole FICS.

1) **Punteggi**

<p>100 punti al primo classificato 85 punti al secondo classificato 75 punti al terzo classificato 70 punti al quarto classificato 67 punti al quinto classificato 64 punti al sesto classificato 62 punti al settimo scalando di 2 punti per posizione sino a 50 punti al tredicesimo classificato 49 punti al quattordicesimo e scalando di 1 punto sino a zero</p>
